

2024年度第1回中京競馬特別レース名解説

<第1日>

○ 伊良湖特別

伊良湖（いらご）は、愛知県田原市、渥美半島の先端に位置する町。伊良湖岬周辺は、1月上旬から3月下旬まで咲く菜の花の名所として有名。同岬と三重県鳥羽市の神島との境の海峡は、伊良湖水道と呼ばれ、古くは潮流が速く暗礁もあるため航海の難所として知られていた。

○ 恋路ヶ浜特別

恋路ヶ浜（こいじがはま）は、渥美半島の伊良湖岬灯台付近から日出の石門までの約1kmにわたる白浜の海岸。高貴な男女が恋に落ちて都を追われ、この地に逃れてきたものの、好奇の目に耐えかねて男性は裏浜の弁財ヶ浜に、女性は岬の恋路ヶ浜に別れて住んでいた。二人はやがて病に倒れ、世間を恨みながら亡くなり、女性の心は女貝に、男性の心はミル貝になったという悲恋の伝説がある。

○ 中京スポーツ杯

中京スポーツは、東京スポーツ新聞社の中部支社から発行されている夕刊紙。本競走は、同社より寄贈賞を受けて実施されている。

<第2日>

○ 岡崎特別

岡崎（おかざき）は、愛知県中南部の市。矢作川とその支流である乙川の流域に位置し、東海道の宿駅として発展した。徳川氏ゆかりの地で、家康の出生地でもあり、市内には岡崎城跡など多くの史跡が残っている。600年ほど前から醸造されている八丁味噌が名産。

○ 昇竜ステーキス

昇竜（しょうりゅう）は、空に昇っていく竜のこと。勢いがよいことの例えに用いられる。

○ JRA70周年記念 金鯨賞（GⅡ）

本競走は、1965年に創設された重賞競走。本年は、JRA設立70周年を記念して実施される。グレード制の導入後はGⅢで実施されていたが、1996年にGⅡに格上げされた。それに伴い、負担重量がハンデキャップから別定となり、距離も当初の1800mから2000mに延伸された。創設時は春季に実施されていたが、2012年に秋季へと移設され、2017年から再び春季に実施されることとなった。なお、第1着馬には同年の『大阪杯』への優先出走権が与えられる。

競走名は、名古屋城のシンボルである「金の鯨（しゃちほこ）」に由来する。

<第3日>

○ 弥富特別

弥富（やとみ）は、愛知県西部の市。名古屋市の西側20km圏内に位置し、駅を中心として名古屋市のベッドタウンとして開発が進み発展した。日本有数の金魚の生産を誇り、弥富市周辺で生産される弥富金魚が有名。

○ 豊橋ステークス

豊橋（とよはし）は、愛知県南東部の市。豊川下流南岸に位置する。松平氏の城下町、東海道五十三次の吉田宿、二川宿として発展した。また、遠州灘沿いの表浜海岸はアカウミガメの産卵場所として知られる。西部には、自動車の輸入台数、金額ともに国内最大規模を誇る三河港を中心に臨海工業地帯が形成されている。

○ 中日スポーツ賞ファルコンステークス（GⅢ）

本競走は、1987年に『中日スポーツ賞4歳ステークス』の名称で創設された重賞競走。創設当初は1800mで実施されていたが、1996年に距離が1200mに短縮され、2001年に現在の名称となった。その後、重賞競走体系の見直しに伴い、2006年には実施時期が6月から3月へと移された。また、2012年には距離が1400mに延伸された。

ファルコン（Falcon）は、ハヤブサを意味する英語。

中日スポーツは、中日新聞社から発行されているスポーツ紙。本競走は、同社より寄贈賞を受けて実施されている。

<第4日>

○ フローラルウォーク賞

フローラルウォーク（花の遊歩道）は、名鉄名古屋本線中京競馬場前駅から中京競馬場までを結ぶ屋根付きの通路の愛称。上屋は四季折々の花で飾られている。2005年に名古屋競馬株式会社の施工により完成したもので、雨の日も濡れることなく駅と競馬場を往復することができる。

○ 熱田特別

熱田（あつた）は、名古屋市南部の区。熱田神宮の門前町として発展した。江戸時代には宮宿と呼ばれ、東海道最大の宿場町として栄えた。熱田神宮は熱田大神を祭神とし、神体は草薙神剣。「熱田さま」「宮」として親しまれている。

○ 名古屋城ステークス

名古屋城（なごやじょう）は、名古屋市にある城。1609年に徳川家康の命で諸大名が築城し、完成後は尾張徳川家の居城となった。シンボルの「金の鯨（しゃちほこ）」が輝く天守閣は、現在も名古屋の顔となっている。2018年にはかつての国宝であった本丸御殿が復元されるなど、近年一層注目が高まっている。

<第5日>

○ 金山特別

金山（かなやま）は、名古屋市中区と熱田区との境の地区。複数の路線が乗り入れる金山駅を中心に、多くの商業施設や飲食店が立ち並んでいる。

○ 熊野特別

熊野（くまの）は、三重県南部の熊野灘に面する市。吉野熊野国立公園内に位置し、地域は豊かな自然と温暖な気候に恵まれている。2004年には熊野三山への参詣道である熊野古道が「紀伊山地の霊場と参詣道」として世界遺産に登録された。

○ 伊勢ステークス

伊勢（いせ）は、三重県中東部にある市。伊勢神宮の鳥居前町として発展した。伊勢神宮は天照大御神と豊受大御神を祭神とし、神体は八咫鏡であり、古くから「お伊勢参り」の参詣者が多く訪れる。

<第6日>

○ 大寒桜賞

大寒桜(おおかんざくら)は、バラ科サクラ属の落葉高木。花は半開状態で下を向いて咲く。競走名は、2012年の中京競馬場グランドオープンにあたり、中京馬主協会より3・4コーナーのコース外周沿いに大寒桜が寄贈されたことを記念して名付けられた。

○ JRAウルトラプレミアム ロードカナロアカップ

本競走は、JRA70周年「メモリアルヒーロー」ファン投票において、『高松宮記念』の歴代優勝馬の中から選ばれたロードカナロア号の名を冠した競走。

ロードカナロア号は、2013年(第43回)『高松宮記念』をコースレコードで優勝。同年の『香港スプリント』では、ワールドベストレースホースランキングのスプリント区分において日本調教馬歴代最高となる128ポンドのレーティングを獲得。国内外合わせてGI6勝を挙げるなど、輝かしい実績を残した。

なお、本競走は、払戻額を大幅に増加させる「JRAウルトラプレミアム」の対象競走。

○ 高松宮記念(GI)

本競走は、1967年に創設された『中京大賞典』を前身とする重賞競走。1971年に高松宮殿下から優勝杯を賜ったのを機に『高松宮杯』に改称された。以来、距離2000mの別定重量戦で実施されていたが、1996年に距離が1200mに短縮されるとともに、GIIからGIに格上げされ、中京競馬場初のGI競走となった。また、1998年には競走名が『高松宮記念』に変更され、2000年には実施時期が5月から3月下旬へと移された。春の古馬短距離路線の頂点を決める競走であるとともに、春のGIシリーズの始まりを告げる一戦となっている。

○ 鈴鹿特別

鈴鹿(すずか)は、三重県北部の市。古くは伊勢国府、国分寺が置かれた。西部には、日本初の国際レーシングコースである鈴鹿サーキットがあり、自動車レース最高峰のF1日本グランプリやオートレースの鈴鹿8時間耐久ロードレースなどが開催される。